計畫名稱：

106年度宜蘭縣空氣品質改善維護暨環境監測計畫

摘要說明：

一、空氣品質改善成果

統計106年細懸浮微粒手動監測結果，年平均值($11.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$)與24小時98%對應值($29 \mu\text{g}/\text{m}^3$)相較102年~105年年平均值(介於 $12.6\sim 15.3 \mu\text{g}/\text{m}^3$)與24小時98%對應值(介於 $39 \mu\text{g}/\text{m}^3\sim 44 \mu\text{g}/\text{m}^3$)呈改善趨勢；另分析106年空氣品質指標(AQI)大於100易對民眾造成影響之比例為1.6%，亦屬近年最佳，且無細懸浮微粒紅色警戒日(AQI>150)發生，符合環保署空氣品質改善目標。

二、控管環保署考評與空氣污染防制計畫工作執行目標

配合環保署公告之「直轄市、縣(市)政府執行空氣品質維護及改善工作績效考評要點」，106年度考核重點在於落實環保署「清淨空氣行動計畫修正計畫」與「空氣污染防制策略」政策目標，本計畫將考核項目整合並列出115項績效指標，並協助環保署按時提報相關考核資料，另配合本縣空氣污染防制計畫書規劃之工作目標，透過報表方式定期掌握追蹤相關計畫執行進度，並透過定期召開工作檢討會議方式，提供環保局掌握考評指標達成率，協助環保局完成年度考核工作，總整106年考評成果本縣獲頒績優獎項；針對107年各項考評工作，已擬定相關報表定期追蹤執行進度，並定期提供環保局掌握考評執行現況。

三、協助修正本縣「空氣污染防制計畫書」及公告「區域空氣品質惡化防制措施」

為加強秋冬空氣品質不良時節管制措施，環保署於106年6月9日修正公告「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，本計畫協助環保局建立本縣「區域空氣品質惡化防制措施」，並配合修正於空氣污染防制計畫書，於106年12月6日由縣府公告實施，其中，配合本縣空氣品質現況，進一步與縣內排放量較大的7家公私場所協商配合於空氣品質達預警惡化階段(AQI:101~200)實施降載措施，以許可核定排放量為基準TSP減量5.0%、NO_x減量5.2%、SO_x減量3.2%、VOCs減量5.2%。當空氣品質直惡化時，協助環保局通報公私場所於空氣品質惡化時落實防制計畫內容，經查工廠皆於空品惡化當下確實配合降載。

四、環境中有害空氣污染物調查與稽查檢測

為建立本縣之環境有害空氣污染物濃度數據，並協助環保署

建立全國環境大氣有害空氣污染物環境濃度基線，掌握大氣環境有害空氣污染物濃度分佈情形及長期趨勢，每季於縣內執行有害空氣污染物監測，比對環保署近年調查結果顯示本縣戴奧辛與重金屬監測濃度相對其他縣市低；另外，考量民眾陳情與工廠營運特性，篩選可能之異味來源與高污染特性公私場所進行檢測，檢測結果均符合相關排放標準。

五、空氣品質淨化區與道路管考作業

協助環保局管控「宜蘭縣空氣品質淨化區經營維護管理計畫」與「宜蘭縣加強街道揚塵洗掃計畫」補助各鄉鎮市公所辦理空氣品質淨化區與道路品質維護管理執行成效。針對淨化區管考工作，106年委託學術單位辦理列管空氣品質淨化區查核作業，106年列管空氣品質淨化區總計92處，期間委託學術單位針對縣內列管空氣品質淨化區考評作業，兩次查核結果屬A級評比之空氣品質淨化區比例分別為60%和72%，相較歷年查核結果A級評比空氣品質淨化區比率呈現逐年上升趨勢，針對查核缺失均以通報公所進行改善。另環保署於本年度辦理「空氣品質淨化區優良認養單位甄選」，協助環保局連續三年獲頒認養績優單位獎項。針對道路管考工作，本計畫不定時針對公所提報之道路段進行道路品質評核作業並通報公所改善，以提升道路維護管理品質。

六、蘇花改空氣品質監測

於蘇花改蘇澳-東澳段通車前後，於蘇澳、東澳進行空氣品質監測，由監測結果顯示蘇澳站由於鄰近蘇港路，監測結果相對東澳站、冬山站偏高，東澳站監測結果臭氧8小時平均值超標比率相對高於其他兩測站，以監測期間蘇花改蘇澳-東澳段通車現況與監測結果比對，可見東澳地區受蘇花改車輛影響並不明顯，推估可能受鄰近工廠排放空氣污染物加上區域擴散不良所致。另分析監測期間交通流量顯示，通車後小型車有增加趨勢，大型車則呈減少趨勢，從車輛排放量估算結果，大貨車排放之空氣污染物相對高於其他車種，是影響區域空氣品質最主要之車種，未來應加強管制並持續關注蘇花改各階段通車對本縣空氣品質之影響。

執行/規劃單位：

昱山環境技術服務顧問有限公司