

摘要說明：

為加強管控行駛於本縣轄內移動源所造成之污染，在柴油車污染管制部份，除執行站內檢測、目測判煙、路邊稽查及車牌辨識等 4 項作業外，亦持續推動轄內柴油車輛自主管理暨主動到檢推動及配合環境部推動柴油車定檢對象等措施，並透過執行策略在地化、強化境外移入稽查等管制思維，提昇減量成效。

計畫名稱： 114 年度宜蘭縣柴油車污染管制及排煙動力計操作檢測計畫

摘要說明：

- 一、本計畫統計期程自 114 年 1 月至同年 12 月 31 日止，各工作項皆已按照預定進度依序達成，而在執行過程中，也參照環境部政策方針，與環保局研議並滾動式調整執行對策，以導入各項具有效益，且符合考評要項的管制宣導措施，以及適切本縣現況或特色精進方案，尤其本年度在深化自主到檢推動作業、具 DPF 系統柴油車 PN 檢測、第 1 至 4 期大型柴油車補助宣導、空氣品質維護區管制作業、機動車輛噪音科技執法，以及蘇花改遙測暨路攔聯合稽查作業等相關成果，皆能夠彰顯本縣在地化的管制思維，並達成預期減量成效。
- 二、排煙站檢測作業，截至 114 年 12 月 31 日止，共計申請檢驗車輛有 3,046 輛次，其中共計有 28 輛次退驗，完成不透光率檢測 3,018 輛次，不合格 162 輛次，平均不合格率 5.4%。
- 三、路邊稽查作業，截至 114 年 12 月 31 日止，共計完成 1,011 輛次攔查作業，其中包括 72 輛次攔檢，其中不透光率檢測不合格 11 輛次，平均不合格率 15.3%，針對不合格車輛，均予以裁處告發並限期改善複驗。
- 四、目測判煙作業，截至 114 年 12 月 31 日止，共計完成 4,216 輛次目測作業，其中通知到檢共計 64 次，已完成到驗 62 輛次，其中本縣共計完成檢驗 60 輛次，另有 2 輛次為到外縣市完成檢驗，皆符合排放標準，1 輛次為逾期告發，1 輛次為辦理停駛。
- 五、油品採樣化驗作業，截至 114 年 12 月 31 日止，共計已完成 10 件車用柴油硫含量化驗，化驗結果皆符合現行法規標準。
- 六、蘇澳港空氣品質維護區，截至 114 年 12 月 31 日止，進入蘇澳港區大型柴油貨車車輛至本縣完成主動到檢作業，共計已完成 170 輛次，另依據車牌辨識系統資料統計，進入蘇澳港空氣品質維護區計有 96,954 輛次，取車號唯一後，共計有 263 輛，取得自主管理標章優級級別 223 輛以及新購六期車 40 輛，於 114 年 7 月 1 日公告實施取得優級標章後，行駛蘇澳港大型柴油車輛，第 1 至 3 期車輛較 111 年為減少 11.5%，另使用第 5 期以上車輛整體佔比達 87%，進入空維區柴油車輛皆符合相關規範，取得自主管理標章比率達 100%。
- 七、為深化轄內大型民營企業參與自主到檢成效，本計畫持續規範由台化公司委外包商所屬柴油車隊，需完成自主到檢作業，截至 114 年 12 月 31 日止，共計完成 102 輛次自主到檢作業。

八、為強化民眾對於柴油車管制業務及吸收更多環保資訊，建置專屬雙語網站供查詢，也可讓車主直接點選，進入環境部柴油車預約系統，該網頁除皆按月通過行政院研考會無障礙 A+ 等級認證作業外，並建置互動專區留言版，回覆相關疑問及訊息，以讓更多民眾瞭解更多最新環保資訊及法令。

九、為持續提昇檢測站檢測實務及品保品管能力，本計畫於 114 年 3 月 14 日，邀請中興大學機械系盧昭暉教授，協助完成第 1 場次外部稽核作業，第 2 場次外部稽核，則已於 114 年 8 月 7 日，由財團法人全國認證基金會委員顧詠元博士協助完成。

十、第 1 至 4 期大型柴油車補助作業，依據環境部資料庫數據顯示，本年度截至 114 年 12 月底止，設籍本轄第 1 至 3 期老舊大型柴油車報廢汰除 105 輛，另第 1 至 4 期調修燃油控制系統補助案件 73 輛。

十一、排煙站到檢來源分析作業，截至 114 年 12 月 31 日止，以主動到檢或自主管理方式完成檢測的車輛為 2,908 輛次，佔完成檢測數 96.4 (2,908/3,018)。

十二、依據環境部柴油車系統資料庫顯示，本縣 114 年 1 月至 11 月納管率暫達 70.96%，高於全國平均值 69.41%，顯見本年度透過積極推動各族群自主到檢，以及強化目測判煙量能等相關宣導管制機制，可維持良好納管績效。

十三、透過與車測中心合作篩選 28 輛 NO 超標初判為 SCR 異常車輛，將通知進行不透光率、OBD 及 PN 檢驗確認防制設備是否異常，經查驗 27 輛已完成改善，其中 1 輛不透光率不符合排放標準及 SCR 異常，將進行裁處限期改善。

十四、配合環境部推動自主管理核發環保標章，共完成標章核發 3,082 輛，其中取得合格標章 8 輛、優級標章 2,802 輛以及新購六期車 272 輛。

十五、依據環境部實施柴油車輛定檢制度，本縣前一年度經民眾檢舉、目視判煙或路邊攔檢，通知檢驗不合格須定期檢驗共計 13 輛。

十六、透過跨單位合作，以出入管制或核發通行證等方式逐步擴大管制族群，除了公部門及客運業等 8 大族群外，新增佛光大學接送車輛完成自主到檢計 6 輛，截至 114 年 12 月 31 日止，柴油車自主到檢計 2,908 輛（優級標章占 94.5%），相較 113 年優級標章取得率增加 1.2%，自主到檢率增加 1.3% 達 96.4%。

十七、依據 114 年環境部考核細項指標，與本計畫相關項目包括柴油車污染改善管理措施、空氣品質維護區精進作為、環保局授權保養廠核發標章、運用光學分析技術，強化非法改裝及高污染車輛之取締管理，以及車輛噪音之聲音照相科技執法等 5 大項，截至 114 年 12 月 31 日止，各項目皆已符合預定進度。

十八、透過各項管制及宣導措施，截至 114 年 12 月 31 日止，TSP 削減量為 39.78Ton/Yr，PM10 削減量為 33.86Ton/Yr，PM2.5 削減量為 29.60Ton /Yr，NOX 削減量為 118.53Ton/Yr，THC 削減量為 58.73Ton/Yr，NMHC 削減量為 54.70Ton/Yr 以及 CO 削減量為 200.30Ton/Yr。

執行/規劃單位：春迪企業股份有限公司