

計畫名稱：111 年度宜蘭縣柴油車污染管制及排煙動力計操作檢測計畫

摘要說明：

為有效管制柴油車污染排放問題，針對高污染疑慮柴油車通知到檢，並積極輔導相關業者加入自主管理，自主到檢率相關成效，亦有逐年提昇之趨勢，在 111 年度環保署柴油車相關考核項目，本縣在柴油車管制各類項目，包括第 1 至 3 期大型柴油車補助推動、自主管理標章核發數及第 1 至 3 期柴油車減少率等全數項目，皆已順利達到考評滿分標準，其它包括柴油車自主到檢率等特殊績效指標，亦取得全國第一名的成績，此外執行期間透過各項積極作為，加上與縣府及警務單位等公部門有效管制配合，促使業者與車主能即時注意排煙狀況，且於檢測不合格時能加以維修改善。

一、本計畫統計期程自 111 年 1 月至同年 12 月 31 日止，各工作項皆已依據預定進度依序達成，而在執行過程中，亦持續採取滾動式調整，以導入各項具有效益的管制措施，以及適切本縣現況或特色精進方案，尤其本年度在深化自主到檢推動作業、第 1 至 3 期大型柴油車補助宣導、蘇澳港空維區劃設作業、施工機具排放管理、機動車輛噪音科技執法，以及落實境外移入車輛管制等相關成果，皆能夠彰顯本縣管制在地化的特性，並達成預期減量成效。

二、排煙站檢測作業，截至 111 年 12 月 31 日止，共計申請檢驗車輛有 2,595 輛次，其中共計有 48 輛次退驗，完成不透光率檢測 2,547 輛次，不合格 128 輛次，平均不合格率 5.0%。

三、路邊稽查作業，截至 111 年 12 月 31 日止，共計完成 1,051 輛次攔查作業，其中包括 290 輛次攔檢，其中不透光率檢測不合格 32 輛次，平均不合格率 11%，針對不合格車輛，均予以裁處告發並限期改善複驗。

四、目測判煙作業，截至 111 年 12 月 31 日止，共計完成 10,541 輛次目測作業，其中通知到檢共計 70 次，已完成到檢共計 27 輛次，不合格計 1 輛次，平均不合格率 3.7%。

五、油品採樣化驗作業，截至 111 年 12 月 31 日止，共計已完成 20 件車箱用油或施工機具油品化驗作業，檢驗結果皆符合現行車用柴油硫含量法規標準。

六、蘇澳港區管制作業，截至 111 年 12 月 31 日止，進出蘇澳港區從業單位主動到檢作業，共計已完成 110 輛次，並完成劃設蘇澳港空氣品質維護區，而蘇澳港亦是目前國內 7 大商港，唯一將船舶岸電，納入空氣品質維護區管制項目的港區。

七、砂石車排放污染較其它車種而言，容易讓民眾產生詬病，本年度持續透過民政處及第一河川局協助，進行轄內公共造產疏浚工程作業柴油車輛自主管理推動作業，並採通行磁卡列管方式，要求逐車完成主動到檢，促使相關業者及車主，重視所屬砂石車輛的排煙污染問題，另本管制項為即時因應疏浚業務的期程，迄今仍採即時列管方式，截至 111 年 12 月 31 日止，共計已有 132 輛次

自主到檢作業。

八、為拓展轄內大型民營企業參與自主到檢成效，本計畫持續規範由台化公司委外包商計 75 家，所屬柴油車皆需完成自主到檢作業，截至 111 年 12 月 31 日止，共計已有 29 家公司行號，參與本轄環保車隊之簽署，其中已有 203 輛次該企業相關包商柴油車，配合環保局自主到檢作業。

九、針對民眾陳情檢舉及警方造冊改裝車輛噪音案件，本計畫予以進行通知到檢，截至 111 年 12 月 31 日止，已完成通知到檢計 29 輛次，共計有 10 輛次噪音值超標，本計畫亦於執行期間，依據環保局指派配合轄區警力，執行噪音稽查共計 6 場次，並本年度導入聲音照相科技執法，共計執行 50 場次其中超標案件共計 20 輛，皆已依序執行告發裁罰作業，以嚇阻改裝排氣管車輛妨害民眾安寧。

十、針對機動車輛停車怠速案件，截至 111 年 12 月 31 日止，共計已完成 2,024 輛次，後續將依據該管理辦法，持續執行轄內機動車輛停車怠速宣導及稽查作業。

十一、為強化民眾對於柴油車管制業務及吸收更多環保資訊，建置專屬雙語網站供查詢，也可讓車主直接點選進入環保署柴油車預約系統，該網頁除皆按月通過行政院研考會無障礙 A+ 等級認證作業外，並建置互動專區留言版，回覆相關疑問及訊息，以讓更多民眾瞭解更多最新環保資訊及法令。

十二、為促使轄內大型貨運業者配合相關自主管理等措施，已於 111 年 2 月起，執行縣內擁有 10 輛次以上業者現場訪談作業，並透過事先相關工會的協調機制，以及提前發文通知，訪談前並彈性溝通業者方便受訪之日期與時間，進而增加業者受訪的意願，截至 111 年 12 月 31 日止，共計已完成訪談 93 家本轄相關大型貨運業者，訪談執行率為 100%。

十三、為提昇為民服務效益，本計畫實施中午檢測不停站、單週星期二夜間及雙週星期六例假日預約服務檢測之便民措施，充份達成便民之目標，也持續獲得車主肯定。

十四、在排煙站檢測來源作業上，截至 111 年 12 月 31 日止，以主動到檢或自主管理方式完成檢測的車輛為 2,448 輛次，佔完成檢測數 96.1%

(2,448/2,547)，自主到檢率暫居全國第一名。

十五、柴油車 NOx 檢測項目，共計已完成檢測 339 輛，為精進本工作項執行績效，本年度執行期間，亦邀請碩傑設備商，針對 EGA-300 完成教育訓練，期許透過不同的查核機制，促使業者需定期添加尿素或維持空氣污染防制設備有效運作，透過上述作為，除可提昇環保局推動柴油車輛 NOx 減量成效作為，亦可間接降低 O3 生成機率。

執行/規劃單位： 春迪企業股份有限公司