

計畫名稱：

109 年度宜蘭縣空氣品質改善維護暨蘇花改空氣品質監測調查計畫

摘要說明：

- 一、 106 年~109 年 PM_{2.5} 連續 4 年符合我國空氣品質標準，且 109 年 PM_{2.5} 年平均濃度為 9.0μg/m³，首次符合 WHO 建議值 10μg/m³，環保署已於 109 年 12 月 29 日公告修正本縣 PM_{2.5} 由三級防制區改善為二級防制區。
- 二、 依環保署訂定「直轄市及縣(市)空氣品質維護或改善工作執行績效考評要點」，管理各項考核工作目標執行進度，總整 提報考核相關資料均如期完成辦理。
- 三、 依空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法修正檢討本縣區域空氣品質惡化防制措施，辦理 3 場次跨局處空品惡化應變演練，並實際執行 7 次 AQI>100 應變通報作業，將成果上傳環保署，並針對應變措施進行檢討。
- 四、 配合辦理「宜蘭縣地區災害防救計畫－懸浮微粒物質災害」研擬公告與考核作業，同時建立宜蘭縣懸浮微粒物質災害潛勢資料，建立災害應變通聯機制及辦理演練作業。
- 五、 辦理淨化補助及綠牆說明會 2 場次，提報 3 處優良認養淨化區有 2 處獲獎，至 109 年協助環保局連續 6 年獲大署頒發推動認養獎項，同時配合大署政策推動設置 5 處校園綠牆，完成縣內淨化區 100% 查核率之查核作業 2 次，及協助環保署完成縣內 10 處裸露地巡查作業。
- 六、 與工研院合作運用 FTIR 進行臺化龍德廠異味污染物監測調查，發現縲縈製程廢水處理單元異味成分二硫化碳濃度達嗅覺閾值 2,114 倍，辦理 3 場次臺化龍德廠異味研商會議，並追蹤廠商所提之污染改善措施執行進度，製程異味陳情件數由 105 年 614 件下降至 109 年 11 月 326 件，陳情件數減少 47%。
- 七、 109 年針對水泥業旋窯排放管道執行有害空氣污染物稽查檢測，其中某水泥廠汞排放超過固定污染源空氣污染物排放標準，除逕行裁處外，已於 110 年編列預算針對水泥業汞排放來源進行調查，以利在中央推動循環經濟之虞能針對有害空氣污染物排放進行管制。
- 八、 配合考評作業規範於宜蘭測站執行有害空氣污染物 2 季監測作業，多數測值均低於偵測極限，其中多環芳香烴檢測中萘監測值相較往年呈現略增，萘主要來自移動污染源，已規劃加強測

站周邊車輛稽查及怠速宣導等管制措施，納入宜蘭縣空氣品質污染防制計畫執行。

九、 利用車牌辨識系統進行分析，掌握高頻率行駛蘇花改柴油車寄發自主到檢通知單 3,000 件，協助 1,213 輛柴油車完成回檢，並查獲 104 輛大貨車車輛覆網不合格進行裁處，有效提升柴油車管制成效。

十、 完成蘇花改空氣品質監測調查及分析，109 年蘇澳地區 NO_x 、 O_3 及 $\text{O}_{3,8\text{hr}}$ 皆較 107、108 年呈現劣化，主要為受蘇花改全線客車通車後車流量增加之影響，將持續關注車流量及車種組成變化，掌握蘇澳地區移動污染源 NO_x 與衍生臭氧之問題。

十一、 分享蘇花改管制成效於宜花東空氣污染防制工作交流會議，與花蓮縣建立 4 項共同管制策略包含：進行蘇花改聯合稽查、進行蘇花改車辦資料共享交流、強化和平溪揚塵監控與防制及強化礦區車量管制。

十二、 針對蘇花改全線最長之觀音隧道進行隧道內空氣品質監測調查及分析高值時段，現階段隧道內風機啟動機制相對寬鬆，參考世界道路協會研究資料，提供公路總局將檢討隧道通風機制並納入蘇花改二期工程規劃評估，以維護隧道內空氣品質。

十三、 自 103 年起委託專業民調公司針對宜蘭縣民眾進行空氣品質感受度調查，民眾肯定宜蘭縣空氣品質比例由 78.4% 上升至 85.6%，顯示宜蘭縣近年對於空氣污染防制工作努力成果深受民眾肯定。

執行/規劃單位：

昱山環境技術服務顧問有限公司