

計畫名稱：

106 年暨 107 年度宜蘭縣老舊柴油大型車汰除與加裝濾煙器補助審查計畫

摘要說明：

依據環保署空氣品質模式分析結果，除了境外傳輸的影響外，國內移動源、工業源及其他固定源對細懸浮微粒濃度（PM_{2.5}），影響比率分別為30%~37%、27%~31%及32%~43%，其中又以柴油大貨車佔比達11.2%~16.8%為最高，為減少柴油大貨車之污染排放，進而改善空氣品質，環保署公告補助中華民國88年6月30日以前出廠（以下簡稱第1-2期）之老舊大型柴油車汰除，以及補助中華民國88年7月1日至95年12月31日期間出廠（以下簡稱第3期）之大型柴油車加裝濾煙器，以維護國民健康及生活環境。

依據環保署107年9月提供車籍資料數顯示，本縣大型柴油車設籍總數為4,257輛，其中屬於第1至2期大型柴油車總數達2,279輛，佔比53.5%，第3期大型柴油車總數達718輛次，佔比16.8%，此外宜蘭縣以觀光立縣，包括國道5號高架平原段、蘇花改蘇澳—東澳段、台2線、台9線及東西向省道路網等路段，往來之各型柴油車流量皆相當可觀，其所造成之空氣污染不容忽視，尤其近年來民眾環保意識隨著國際潮流水漲船高，在要求環境品質隨國民所得增加而升級的呼聲下，車輛排放污染造成都會區空氣品質劣化的問題，遂成為環保及交通主管單位加強管制重點之一。

為加強使用中老年舊柴油車污染管制，環保署於106年8月8日及同年8月16日，分別公告施行第3期車加裝濾煙器及第1至2期大型柴油車汰除補助辦法，以提昇符合補助資格之相關車期別車主，申請汰除及加裝濾煙器補助意願，進而確實降低老舊柴油車輛所衍生的排煙污染。

本計畫自106年11月17日起，針對宜蘭縣老舊大型柴油車分佈現況，依據鄉鎮別做為區分，並將轄內設籍第1-2期及第3期大型柴油車輛數進行統計，並以繪製污染地圖方式呈現，以利評估及擬訂後續相關宣導管制措施，以充份有效掌控後續執行重點並加以推廣，進而達到預期汰除及加裝濾煙器車輛之目標數，目前本計畫之成果

摘要說明如下：

(一) 第1-2期大型柴油車汰除補助申請案

經統計自補助施行日起至107年底，本縣第1至2期汰除補助申請案件數達480件，補助金額共計為新臺幣13,295萬，量化排名暫居全國第9名；若以達成率績效排名，則位居全國第7名，達成率績效排名若扣除六都等車輛設籍數明顯偏高之縣市，則績效排名為全國第4名，僅次於嘉義市、花蓮縣及雲林縣等3縣市。

(二) 第3期大型柴油車加裝濾煙器補助申請案

1.經統計自補助施行日起至107年底，本縣第3期大型柴油車加裝濾煙器補助申請案件數達10件，補助金額共計為新台幣122萬，依據環保署統計資料顯示截至107年底，全國共有294輛次申請加裝濾煙器補助，本縣量化排名暫居全國第9名；以達成率績效排名則位居全國第4名，為提昇本工作項執行成果，本計畫除持續針對符合補助資格之第3期設籍車輛，加強補助措施宣導外，另已歸納將針對貨運業、清運業、疏濬工程及各公營機關（消防局、中油及台電）等重點族群，加強各項宣導及輔導發包作業，期間並透過辦理數場次加裝濾煙器補助說明會，加強車主加裝意願，以進一步提昇本工作項執行績效。

2.依據環保署統計顯示截至107年底，共計已有9家濾煙器廠商獲得認證，但由環保署移動污染源管制網資料顯示，迄今僅有3家於本縣完成設點並提供加裝維修等服務，計畫於相關協調補助會議中，協請各濾煙器廠商，儘速於本縣設置相關服務據點，以提供欲申請加裝車主各項所需服務。

(三) 第3期大型柴油車加裝濾煙器補助案實車查核暨電話訪查

經統計截至107年底，本縣已有10輛次大型柴油車輛安裝申請濾煙器補助，計畫依規定已完成實車查核9輛次，並全數完成電話訪查10輛次，後續將持續依據實車查核標準作業程序之規範及期程，針對尚未查核車輛依據時程，逐一進行實車查核作業。

(四) 補助申請案件標準作業程序提報

計畫依據「淘汰老舊大型柴油車補助辦法」及「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」，並依據合約規範於簽約一個月內，完成提報第1至2期大型柴油車汰除及

第3期大型柴油車加裝濾煙器之補助申請案件審查標準作業程序，並於獲得環保局同意後，據以辦理補助案件審核事宜。

(五) 汰除補助及加裝濾煙器宣導說明會

截至107年底，完成4場次第1至3期大型柴油車補助政策宣導說明會，宣導對象主要為貨運公會全體會員、台化龍德廠內委外業者、蘇澳港務公司，以及縣內第3期車車主，會中並邀集獲環保署認證通過之濾煙器廠商共同與會，藉由補助說明會及濾煙器廠商之講解，讓與會人員瞭解目前第1至3期大型柴油車補助政策，俾利加速服務並提供縣籍業者及車主申請相關補助。

執行/規劃單位：

春迪企業股份有限公司