

## 計畫名稱：

宜蘭縣 107 年度柴油車污染管制及排煙動力計操作檢測計畫

## 摘要說明：

依據107年12月交通部監理機關提供數據顯示，本縣目前柴油車各車種總設籍數，共達17,276輛，其中與本計畫息息相關的大貨車設籍數則有3,879輛，整體佔比約達22.5%，大貨車設籍數與去年同期相較，共計減少185輛，車輛數減幅為近年最多，主要原因應為部份縣籍車輛，配合現行中央第1至2期大型柴油車汰除補助政策所致，此外環保署自106年已分別針對第1期至第2期大型柴油車，訂定「淘汰老舊大型柴油車補助辦法」，以及第3期大型柴油車，訂定「大型柴油車加裝濾煙器補助辦法」，並於106年8月16日及8月8日分別公告施行，上述相關補助辦法施行時程，預定將由原先108年12月延長至111年12月，以期讓業者及車主有更充裕的時間，能夠辦理包括車輛新購及申請低利貸款等配套措施，截至107年12月31日止，本縣第1至2期大型柴油車汰除車輛，總受理數達477輛，量化績效排名暫居全國第10名，而第3期大型柴油車加裝濾煙器車輛，總受理數達10輛，量化績效排名暫居全國第6名。

截至107年12月31日止，環保署已分別公告10家濾煙器廠商，共計50款濾煙器取得補助資格，補助金額分別在新台幣9萬至15萬元間，本計畫目前已協助完成10輛加裝濾煙器縣籍車輛檢測作業，尚待業者彙整資料後，依規定分批提出補助申請，後續將依據現行第1至2期大型柴油車汰除及第3期大型柴油車加裝濾煙器等補助辦法，執行宣導汰除及加裝濾煙器之車輛各階段污染度及馬力比驗證作業，俾利相關政策皆能夠持續於本縣順利推展運作。

鑑於蘇花公路改善工程第一段蘇澳-東澳段，已於民國107年2月正式通車，本計畫亦於107年5月，協同交通部第四區養護工程處、宜蘭監理站及交通隊等單位，召開專案管制會議，針對車牌辨識系統設置位址、柴油車固定稽查地點及警務人員配合稽查及空氣品質維護區劃

設規劃等4項工作，取得重要共識，後續將依據相關結論依序推動進行。

目前本縣柴油車稽查管制熱區，是以國道5號高架平原段南北向各主要匝道，以及台2線、台9線及東西向省/縣道等路段為主，因此如何在有限資源下，持續強化管制境外移入車輛所帶來的污染，以及持續提高設籍本轄柴油車輛，參與自主管理及保檢合一措施之成效，進而提昇設籍車輛自主到檢率，在稽查管制措施部份，則持續強化目測判煙及不定期路邊攔查/檢等作業，亦是本計畫執行最主要的重點及方針。

本（107年度）計畫各主要工作項作業進度，皆已依據計畫執行初期所規劃之期程，以及預定目標依續達成，此外為加強管控行駛於本縣轄內移動源所造成之污染，在柴油車污染管制部份，除執行站內檢測、目測判煙、路邊稽查及車牌辨識等4項作業外，亦持續推動轄內柴油車輛自主管理暨主動到檢推動等措施，並透過執行策略在地化、強化境外移入稽查及第1至2期老舊車輛宣導汰除等3項管制思維，提昇粒狀污染物減量成效，其中在第1至2期車汰除作業上，依據環保署資料顯示，本縣自106年8月18日至107年12月31日，完成受理大型柴油車補助汰除申請案件為477輛，另加裝濾煙器案件為10輛。

為提昇計畫執行成效，本計畫亦持續針對以轄區各主要不同柴油車族群，針對自主到檢作業進行區分管制，包括轄區大型貨運業、國道5號行駛客運、公共造產疏浚砂石車輛，以及進出蘇澳港車輛等族群，此外為擴展老舊車輛管制績效，本年度亦持續加強針對設籍本縣個人或小型行號車輛、鄉鎮公所清潔隊車輛及進出利澤焚化廠車輛等3個族群，進行自主到檢方案，並依據去年各族群到檢期程，依續排定到檢，以督促相關業者及族群，重視所屬柴油車輛排煙問題，進而確實維修保養。

本年度也藉由受理民眾檢舉烏賊車案件、路邊攔檢不合格複驗、目測判煙通知到檢及外縣市移入案件通知檢測等管制作為，通知有污染疑慮之柴油車，限期至排煙站進行檢測，在油品抽測化驗部分，運用比色表及比重計，從到檢車輛油箱中進行採樣，並挑選較為可疑油品送交環保署認可機構進行化驗，以管制硫含量超過標準之非法油品，此外今年度已完成2場次外部稽核，以及

3年1度TAF延展認證等品管查核作業，期望透過專家學者到站輔導及查核，持續維持並精進宜蘭檢測站相關品質運作能力，進而維護環保局執法公信力。

**107年度計畫重點執行績效成果彙整表**

| 指標項目 | 細項/年度別         | 107 年   |
|------|----------------|---------|
| 中央考核 | 檢測站自主到檢率(%)    | 78.5    |
|      | 保檢合一原廠認證維持家數   | 4       |
| 量化成效 | 站內檢測數(輛)       | 2,403   |
|      | 路邊攔檢數(輛)       | 840     |
|      | 路邊攔查數(輛)       | 1,210   |
|      | 目測判煙數(輛)       | 13,064  |
|      | 噪音檢測數(輛)       | 19      |
|      | 車牌辨識數(輛)       | 156,512 |
|      | 怠速執行數(輛)       | 2,012   |
| 油品化驗 | 化驗數(件)         | 85      |
|      | 不合格數(件)        | 0       |
|      | 平均不合格率(%)      | 0.0     |
| 節能減碳 | 油電混合車新增數(輛)    | 175     |
|      | 搭乘大眾運輸接駁人數(萬)  | 752     |
|      | 共乘停車場停車格數(位)   | 342     |
|      | 純電動大型巴士營運數(輛)  | 3       |
| 便民服務 | 中午及例假日檢測(輛)    | 67      |
|      | 轄內案件 2 次送達數(件) | 13      |
| 專業證照 | 柴油車煙度(張)       | 6       |
|      | 目測判煙(張)        | 3       |
|      | 車輛噪音(張)        | 2       |
|      | 汽油車(張)         | 1       |
|      | ISO-17025(張)   | 2       |
|      | 大貨車駕照(張)       | 3       |
|      | 大客車駕照(張)       | 1       |

執行/規劃單位：

春迪企業股份有限公司