

計畫名稱：113 年度宜蘭縣柴油車污染管制及排煙動力計操作檢測計畫

摘要說明：

依據交通部統計資料顯示，截至 113 年 12 月，宜蘭縣使用柴油為燃料的設籍車輛數，在扣除特種車後，共計達 19,189 輛，其中大客車、大貨車登記總數達 4,380 輛，小貨車達 8,802 輛，加上宜蘭縣境幅員遼闊，交通路網十分便利，包括國道 5 號、蘇花改、台 2 線及台 9 線等，都是進出本縣的重要交通樞紐，往來之各型柴油車輛數皆相當可觀，鑑於蘇花改開放大貨車及大型重型機車通行，對本縣的交通負荷，以及改裝車輛噪音的疑慮，造成的影響實不容小覷，此外包括縣內其它省縣道、環市/鎮道路、施工中各式中小型營建工地、礦區、蘇花改渣料出料，以及南澳溪、蘭陽溪及羅東溪等疏浚工程，也有許多作業車輛及砂石車輛常態性進出往返，其所造成之空氣污染，值得持續重視並嚴加列管。

- 一、 本計畫統計期程自 113 年 1 月至同年 12 月 31 日止，各工作項皆已按照預定進度依序達成，而在執行過程中，也參照環境部政策方針，與環保局研議並滾動式調整執行對策，以導入各項具有效益，且符合考評要項的管制宣導措施，以及適切本縣現況或特色精進方案，尤其本年度在深化自主到檢推動作業、第 1 至 3 期大型柴油車補助宣導、蘇澳港空氣品質維護區管制作業、機動車輛噪音科技執法，以及落實外縣移入車輛管制等相關成果，皆能夠彰顯本縣在地化的管制思維，並達成預期減量成效。
- 二、 排煙站檢測作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計申請檢驗車輛有 2,745 輛次，其中共計有 20 輛次退驗，完成不透光率檢測 2,725 輛次，不合格 157 輛次，平均不合格率 5.8%。
- 三、 路邊稽查作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計完成 1,056 輛次攔查作業，其中包括 108 輛次攔檢，其中不透光率檢測不合格 11 輛次，平均不合格率 10.2%，針對不合格車輛，均予以裁處告發並限期改善複驗。
- 四、 目測判煙作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計完成 5,544 輛次目測作業，其中通知到檢共計 86 次，已完成到驗 78 輛次，其中本縣共計完成檢驗 70 輛次，另有 8 輛次為到外縣市完成檢驗，1 輛次為逾期告發，2 輛次為辦理報廢，1 輛次為辦理停駛，4 輛次為尚處於通知期限內，至本縣不透光率檢測不合格數為 2 輛次，平均不合格率 2.6%。
- 五、 油品採樣化驗作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計已完成 10 件車用柴油硫含量化驗，其中 1 輛化驗不合格，其餘 9 輛化驗結果皆符合現行法規標準。
- 六、 蘇澳港空氣品質維護區，截至 113 年 12 月 31 日止，進入蘇澳港區大型柴油貨車車輛至本縣完成主動到檢作業，共計已完成 96 輛次，另依據車牌辨識系統資料統計，進入蘇澳港空氣品質維護區計有 102,920 輛次，取車號唯一後，共計有 396 輛，取得自主管理標章合格級別 1 輛、優級 289 輛以及新購六期車 69 輛，另 12 輛辦理報廢以及 35 輛辦理停駛或註銷繳銷，於空氣品質維護區公告後，行駛蘇澳港大型柴油車輛，第 1 至 3 期車輛較 111 年為減少 7.6%，另使用第 5 期以上車輛

較 111 年提升 9.2%，取得自主管理標章優級或為新購 5、6 期車輛共計 358 輛占比 99.9%。自管制正式實施後，進入空維區柴油車輛皆符合相關規範，取得自主管理標章比率達 100%。

- 七、 為深化轄內大型民營企業參與自主到檢成效，本計畫持續規範由台化公司委外包商所屬柴油車隊，需完成自主到檢作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計完成 123 輛次自主到檢作業。
- 八、 民眾或警務單位透過環境部噪音檢舉系統，檢舉改裝車輛噪音案件，本計畫予以進行通知到檢，截至 113 年 12 月 31 日止，已完成通知檢驗計 33 輛次，經檢測後共計有 9 輛次噪音值超標不合格，另完成改善為認證或原廠排氣管不予檢驗共計 184 輛，本計畫亦於執行期間配合環警監夜間聯合稽查，執行噪音稽查共計 3 場次，此外針對使用中車輛噪音導入聲音照相科技執法，共計執行 114 場次，共計稽查 27,994 輛，其中超標案件共計 40 輛，已依序執行告發裁罰作業，有效嚇阻車輛改裝排氣管擾民行為。
- 九、 機動車輛停車怠速宣導管制作業，截至 113 年 12 月 31 日止，共計已完成 2,121 輛次，後續將依據該管理辦法，持續執行轄內機動車輛停車怠速宣導及稽查作業。
- 十、 為強化民眾對於柴油車管制業務及吸收更多環保資訊，建置專屬雙語網站供查詢，也可讓車主直接點選，進入環境部柴油車預約系統，該網頁除皆按月通過行政院研考會無障礙 A+ 等級認證作業外，並建置互動專區留言版，回覆相關疑問及訊息，以讓更多民眾瞭解更多最新環保資訊及法令。
- 十一、 為深化為民服務效益，本計畫實施中午檢測不停站及預約服務檢測之便民措施，充份達成便民之目標，也持續獲得車主肯定。
- 十二、 為持續提昇檢測站檢測實務及品保品管能力，本計畫於 113 年 3 月 13 日，邀請中興大學機械系盧昭暉教授，協助完成第 1 場次外部稽核作業，第 2 場次外部稽核，則已於 113 年 8 月 7 日，由財團法人全國認證基金會委員顧詠元博士協助完成。
- 十三、 第 1 至 3 期大型柴油車補助作業，依據環境部資料庫數據顯示，截至 113 年 11 月底止，設籍本轄第 1 至 3 期老舊大型柴油車報廢汰除 82 輛，其中申請補助案件 12 輛，另調修燃油控制系統補助案件 74 輛。
- 十四、 排煙站到檢來源分析作業，截至 113 年 12 月 31 日止，以主動到檢或自主管理方式完成檢測的車輛為 2,592 輛次，佔完成檢測數 95.2%。
- 十五、 透過車測中心遙測技術與花蓮縣環保局共同執行高污染車輛路邊攔檢聯合稽查，全國首創跨空品區合作遙測稽查污染防制設備異常車輛，同步執行 OBD、PN 及不透光率查驗，共計攔查 10 輛疑似高污染車輛，經檢驗不透光率不合格為 4 輛，不合格率達 40%。

執行/規劃單位：春迪企業股份有限公司